

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://elevatormash.nt-rt.ru> || ehz@nt-rt.ru

Элеваторы ковшовые (нории ковшовые) предназначены для вертикального перемещения сыпучих и кусковых грузов. Применяется в химической, комбикормовой, мукомольной промышленности, а также на мельницах и в зернохранилищах. Данный вид транспортирующего оборудования оптимален для перемещения грузов в вертикальном направлении.

Принцип работы: подъем материала осуществляется за счет непрерывно движения ковшей, закрепленных на ленточном (или цепном) конвейере. Перемещаемый материал подхватывается ковшами в нижнем секторе, движется вертикально и разгружается в верхнем секторе через патрубок.

Изучив опыт эксплуатации и технические особенности аналогичного оборудования выпускаемого ведущими европейскими фирмами, наше предприятие выпускает нории, отвечающие всем современным требованиям производительностью от 1 до 700т/ч.

1. Нории имеют самонесущую конструкцию.

Корпуса головки и башмака изготавливают из листа S=4мм, с применением износостойкой стали 30ХГСА. Короба изготавливаются из холоднокатаного листа толщиной 2мм. Жесткая конструкция позволила устанавливать нории высотой до 45м, а нории типоразмеров 175-700т/ч высотой до 60м без дополнительных промежуточных опор по высоте.

2. Повышенная монтажная готовность.

Конструкция головки нории обеспечивает монтаж подшипниковых узлов и тормозного устройства. Мотор-редуктор (до 15 кВт) устанавливается непосредственно на вал головки нории, без дополнительных опор. Применение технологических ступеней и кондукторов при изготовлении обеспечивает точность. Это экономит средства и сроки при монтаже нории.

3. Транспортирование материала с различной степенью сыпучести.

Оптимальная высота разгрузочной точки башмака, параболическая форма головки (типа «Рапан») позволяют использовать скорость ленты от 1,2 до 3,5 м/с, достигая коэффициент заполнения ковшей до 0,95%.

4. Конструкция нории позволяет использовать различные типы ковшей.

Нории комплектуются металлическими ковшами типа У9-УКЗ (глубокие, мелкие, цельноштампованные). По специальному требованию (например, транспортирования семян) мы оснащаем нории полимерными ковшами и другими деталями, предохраняющими семена от боя.

5. Нории оснащают отечественными и импортными приводами и подшипниковыми узлами.

Различные модификации конструкций и гибкость при производстве позволяют применять комплектующие «под заказчика».

6. Тяговым органом ленточных норий является норийный ремень (лента) с прокладками из ткани ТК-200-2, количество прокладок не менее четырех. В зависимости от транспортируемого продукта используется маслостойкая или теплостойкая лента.

7. Тяговым органом для цепных норий является пластинчатая цепь.

8. Корпуса головки и башмака, корпуса и ковши для транспортировки химически активного груза изготавливаются из нержавеющей стали.

9. Выпускаемые нории имеют сертификаты соответствия и гигиенический, разрешения Госгортехнадзора на применение и комплектуются тормозным устройством, датчиками контроля скорости ленты, контроля сбегания ленты и подпора продуктом. Предусмотрены места для подсоединения взрыворазрядных клапанов, магнитных сепараторов.

На предприятии работает группа специалистов и консультантов, которые подберут оптимальные параметры наших норий под Ваши конкретные условия.

Нории (Элеваторы) цепные УНЦ

Технические характеристики	УНЦ-10	УНЦ-50	УНЦ-100	УНЦ-175	УНЦ-350
Производительность, м/ч	15	30	60	120	160
Высота нории (мах), м	45	45	45	45	45
Скорость цепи, м/с	1,4	1,8	1,8	1,8	1,8
Шаг ковшей, мм	200	200	200	200	200
Ширина ковца, мм	130	160	260	390	500
Количество цепей	1	1	1	2	2

Нории цепные предназначены для вертикального перемещения тяжелых сыпучих, кусковых, химических грузов и грузов с высокой температурой.



Нории ленточные УН

Технические характеристики	УН-1	УН-10	УН-20	УН-50	УН-100	УН-175	УН-350	УН-700
Производительность, т/ч	1	10	20	50	100	175	350	700
Ширина ленты, мм	100	150	150	200	300	500	600	850
Скорость ленты, м/с	0,9	1,48	1,48	2,5	2,5	2,4	3,25	3,6
Шаг ковшей, мм	100	260	140	180	180	205	180	185×2
Тип ковшей	УКЗ-1	У9-УКЗ-10	УКЗ-10-Ф	У9-УКЗ-50	У9-УКЗ-100	У9-УКЗ-175	У9-УКЗ-350	ETS-54×2
Установленная мощность (мах), кВт	0,75	3	5,5	11	30	45	90	160
Высота нории(мах), м	10	45	45	45	60	60	60	60

Ленточные нории предназначены для вертикального перемещения зерна и продуктов его переработки, а также других сыпучих грузов крупностью до 10мм.

Магнитный сепаратор

Магнитные сепараторы предназначены для установки в транспортные линии приема сырья и в линии подачи сырья в машины ударного действия опасных производственных объектов с целью улавливания крупных металломагнитных примесей (гвоздей, винтов, болтов, инструмента, сварочных электродов, кусков проволоки и пр.), способных повреждать оборудование и приводить к возникновению источников инициирования взрывов.

Магнитные сепараторы типа МСС, сечением от 140 до 380 мм. предназначены для установки на наклонных участках самотеков. Магнитные сепараторы типа МСН предназначены для установки на башмаках норий (элеваторов) в качестве приемных носков (взамен существующих) на нориях (элеваторах) различных размеров и модификаций.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://elevatormash.nt-rt.ru> || ehz@nt-rt.ru